

Modernizacje dźwigów w Polsce

Centrum Szkoleniowo-Doradcze
Warszawa, 23-10-2010

ThyssenKrupp Elevator



ThyssenKrupp

Dźwigi istniejące

„Tradycja”

- drzwi w kabinie, ruchoma podłoga



„Licencja”

- brak drzwi kabinowych, próg ruchomy



Dlaczego modernizować?

- Poprawa bezpieczeństwa, zmniejszenie ryzyka wypadku
- Większa funkcjonalność: podniesienie prędkości, powiększenie kabin i udźwigu
- Większy komfort użytkowania, niższy poziom hałasu i wibracji
- Oszczędność energii elektrycznej
- Lepsza dostępność dla osób niepełnosprawnych
- Niższe koszty serwisu bieżącego
- Poprawa estetyki budynku
- Podniesienie wartości nieruchomości



Rozwiązania i produkty

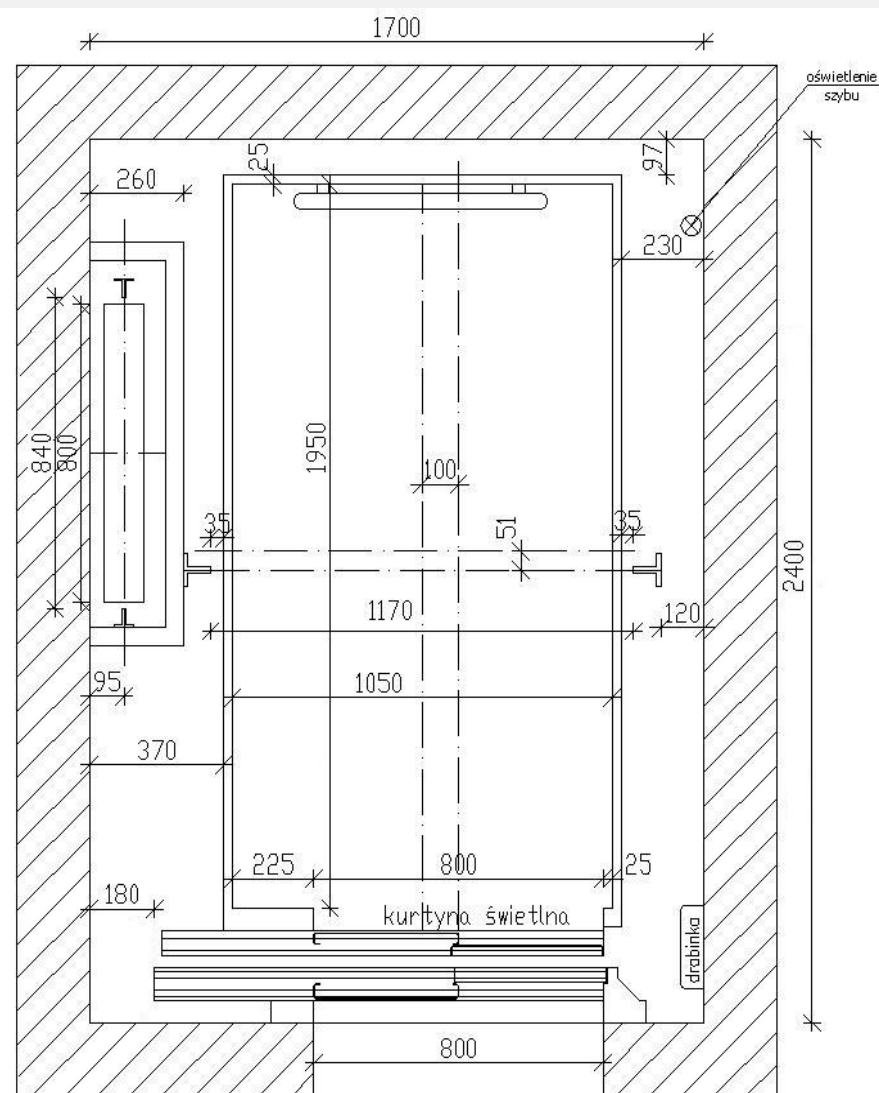
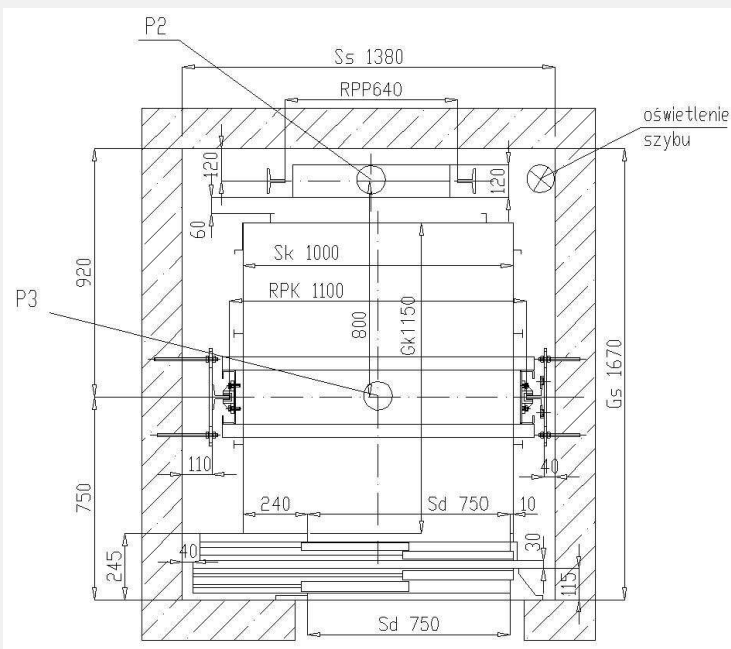
- Oferujemy modernizacje pełne oraz częściowe
- Posiadamy rozwiązania do wszystkich rodzajów szybów
- Zapewniamy podzespoły renomowanych producentów krajowych i europejskich znajdujących się w grupie ThyssenKrupp lub współpracujących z ThyssenKrupp :
 - nowoczesne napędy sterowane falownikiem z enkoderem
 - aparatury mikroprocesorowe z możliwością programowania różnych funkcji eksploatacyjnych, jak zapis usterek w pamięci mikroprocesora oraz funkcji specjalnych
 - pełna oferta drzwi przystankowych i kabinowych (automatyczne teleskopowe i centralne, busowe, półautomatyczne)
 - nowoczesne pełnowymiarowe kabiny metalowe lub aluminiowe wykończone w zależności od życzenia Klienta laminatem, stalą nierdzewną lub lakierem proszkowym



Rozwiązania i produkty

Szyby typowe - układ klasyczny

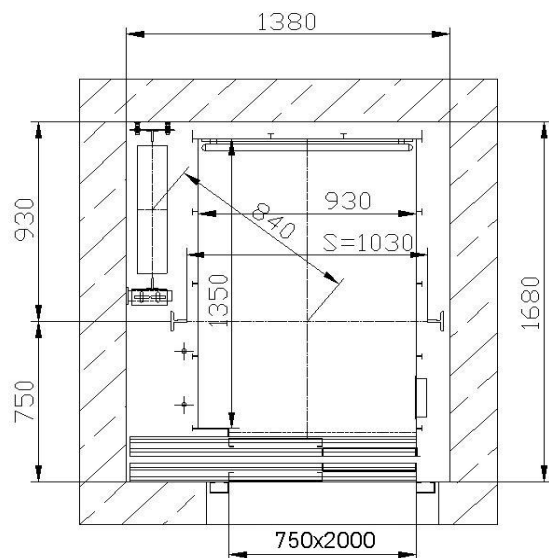
- Pozostawienie przewodnic w istniejącej pozycji
- Drzwi o szerokości odpowiednio 750 i 800mm (opcja 900mm)
- Kabina o wymiarach ok. 1000x1150mm



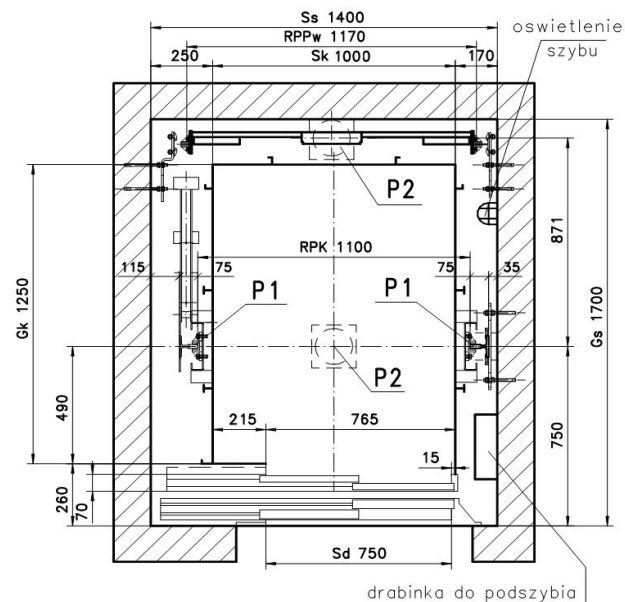
Rozwiązania i produkty

Szyby typowe – boczna przeciwwaga i płaska przeciwwaga

- Przesławienie prowadnic przeciwwagowych na boczną ścianę
- Przesławienie prowadnic kabinowych
- Drzwi o szerokości odpowiednio 750 lub 800mm
- Kabina o wymiarach ok. 930x1350mm

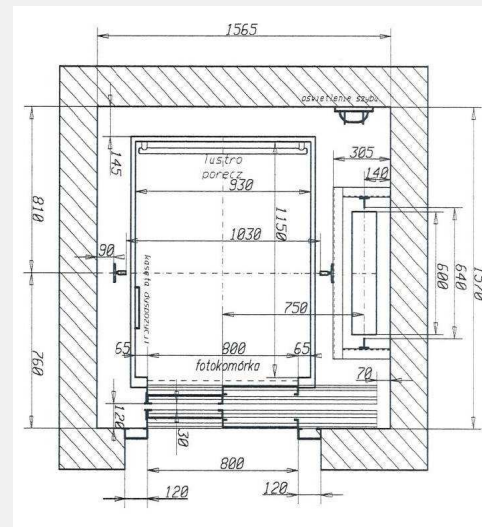
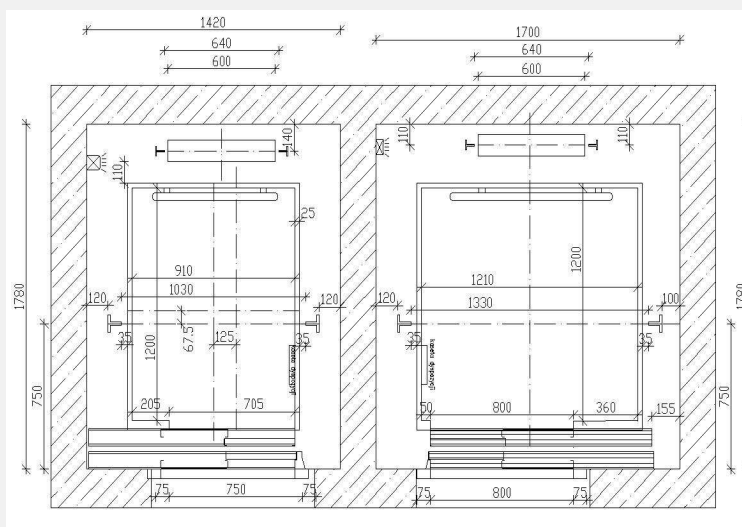
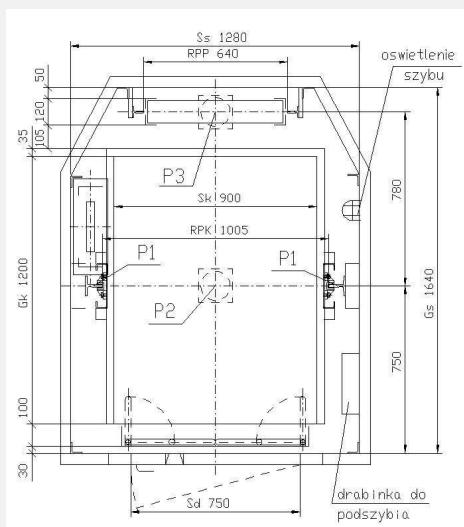
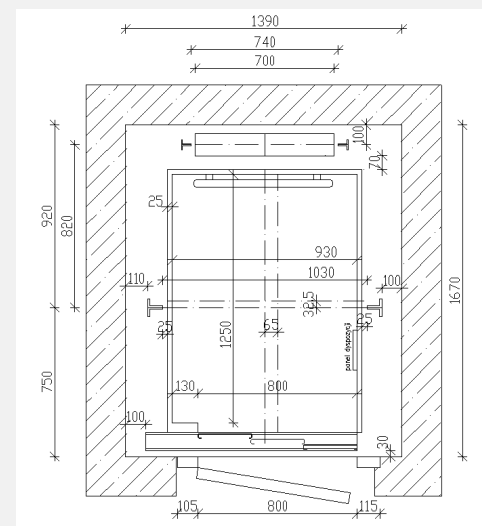


- Duże rozsuniecie prowadnic przeciwwagowych
- Przesławienie prowadnic kabinowych
- Drzwi o szerokości odpowiednio 750 lub 800mm
- Kabina o wymiarach ok. 1000x1250mm



Rozwiązania nietypowe

- ➔ Zapewniamy dużą elastyczność proponowanych rozwiązań również w szybach o nietypowych wymiarach
- ➔ Oferujemy wszystkie rodzaje dostępnych na rynku drzwi kabinowych i przystankowych
- ➔ Modernizujemy dźwigi w szybach betonowych, ceglanych oraz stalowych



Najnowsze rozwiązania

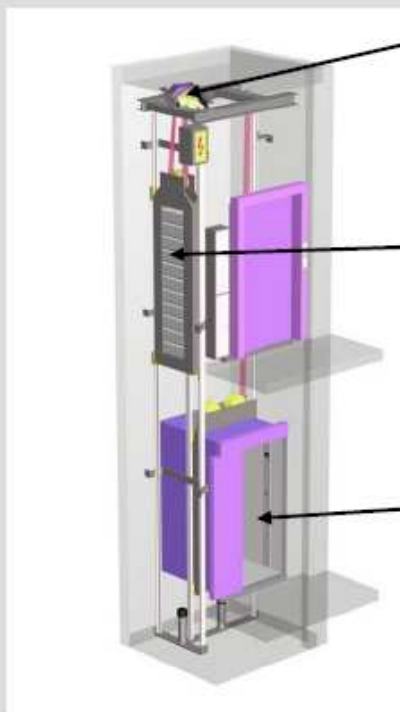
- napędy bezreduktorowe, brak przełożenia mechanicznego i oleju, małe gabaryty, energooszczędność
- sterowanie mikroprocesorowe z falownikiem w zamkniętej pętli sprzężenia zwrotnego
- kurtyny świetlne 2D i 3D kontrolujące prace drzwi automatycznych
- łączność głosowa 24/7 z Call Center via system GSM
- stały pomiar obciążenia kabiny
- systemy kontroli dostępu połączone z centrum monitoringu dźwigów lub BMS
- automatyczny zjazd awaryjny w przypadku zaniku napięcia
- kompletne dźwigi bez maszynowni w istniejących szybach



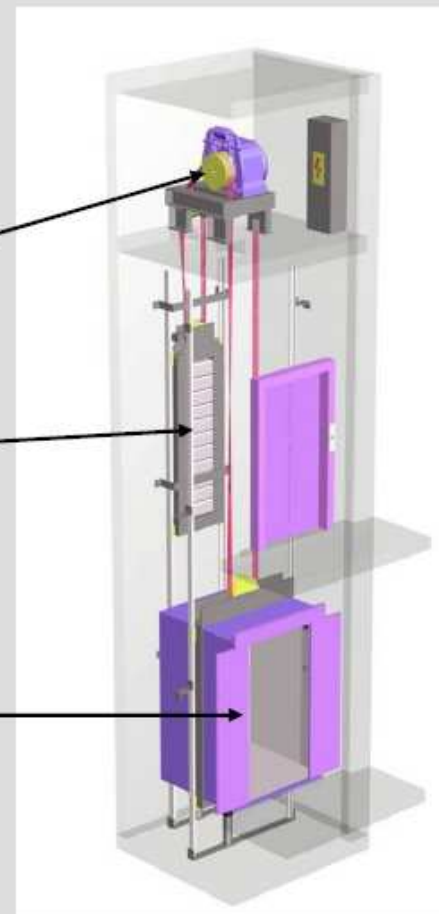
Dźwigi bez maszynowni w istniejących szynach

Use and function (1)

Elevator without a machine room



Elevator with a machine room



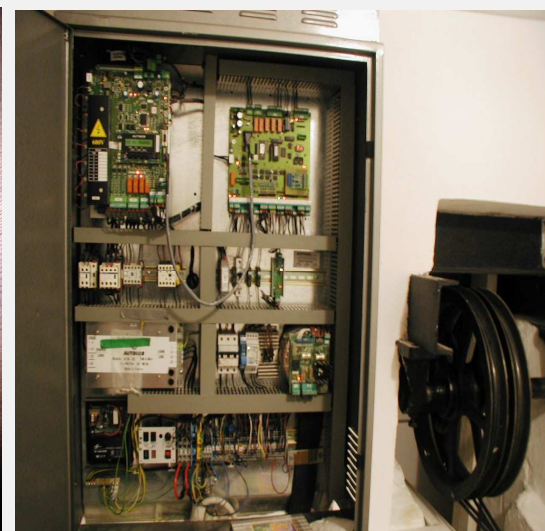
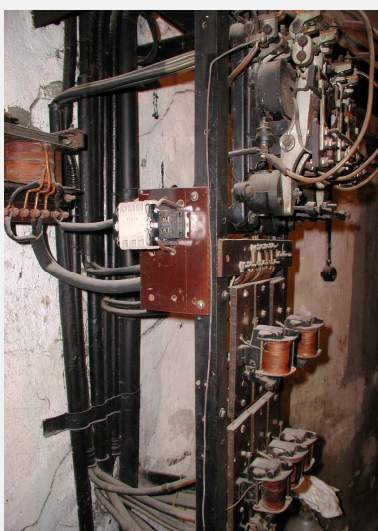
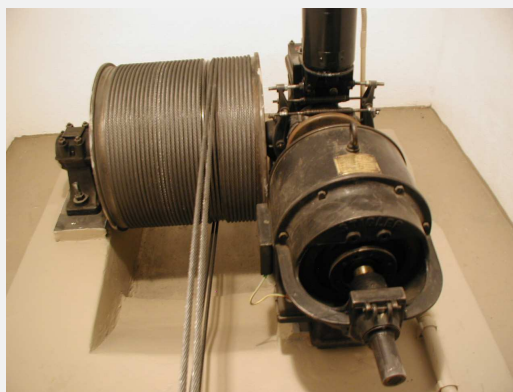
traction drive

counterweight

car

Projekty zakończone

Al. 3-ego Maja Warszawa-modernizacja dźwigu zabytkowego pod nadzorem konserwatora zabytków



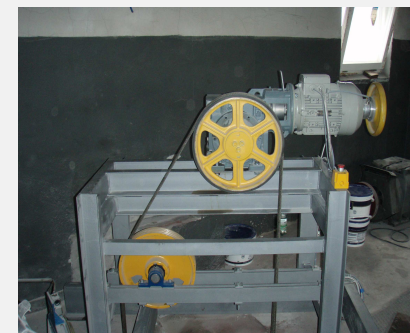
Projekty zakończone

Warszawa - wymiana dwóch dźwigów, układ klasyczny

Przed wymianą:



Po wymianie:



ThyssenKrupp Elevator



ThyssenKrupp

Projekty zakończone

Wymiana dźwigów tradycyjnych na urządzenia bez maszynowni



LCD display



ThyssenKrupp Elevator



ThyssenKrupp

Projekty zakończone

Elektrim , Warszawa

Modernizacja 8 dźwigów osobowych o prędkości 4m/s



ThyssenKrupp Elevator



ThyssenKrupp