

Dlaczego powinniśmy modernizować windy?

No. 567,1

Patented Sept. 8, 1896.



Rysunki zamieszczono dzięki uprzejmości European Lifts Association.



2 Sheets—Sheet 2

Patented Sept. 8, 1896.



Okolo połowa dźwigów
użytkowanych obecnie w
Polsce była zainstalowana
ponad 20 lat temu.



2 Sheets—Sheet 2

Patented Sept. 8, 1896.



Były one instalowane z
poziomym bezpieczeństwem
niższym od obowiązującego
obecnie i
choć są sprawne technicznie,
nie odpowiadają dzisiejszym
wymaganiom.



2 Sheets—Sheet 2

Patented Sept. 8, 1896.

Przemieszczanie się ludzi pomiędzy różnymi krajami powoduje konieczność ujednolicenia standardów technicznych w celu zapewnienia podobnego poziomu bezpieczeństwa.



2 Sheets—Sheet 2

Patented Sept. 8, 1896.

Ludzie starsi oraz osoby niepełnosprawne oczekują możliwości korzystania z urządzeń bez pomocy innych.



2 Sheets—Sheet 2

Patented Sept. 8, 1896.

W latach 1990-2003 w Polsce miało miejsce:

- * 199 nieszczęśliwych wypadków, w których obrażenia odniosło 218 osób, w tym 40 wypadków śmiertelnych,
- * 228 niebezpiecznych uszkodzeń dźwigów.

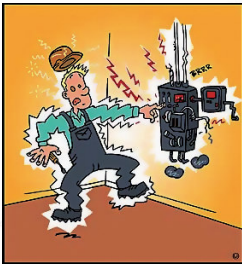
Źródło: dane UDT i CLDT



2 Sheets—Sheet 2

Patented Sept. 8, 1896.

Jeżeli istniejące dźwigi nie zostaną dostosowane do obecnego poziomu bezpieczeństwa ilość wypadków będzie rosła




2 Sheets—Sheet 2

Analiza najczęstszych zagrożeń:

No. 567,158. Patented Sept. 8, 1896.



2 Sheets—Sheet 2

Patented Sept. 8, 1896.

Kabina zatrzymuje się nieprecyzyjnie powodując niebezpieczeństwo potknięcia się pasażera i utrudniając korzystanie osobom niepełnosprawnym.




No. 567,158.

Zastosujmy nowoczesne systemy napędowe, gwarantujące precyzyjne zatrzymywanie w każdych warunkach.






2 Sheets—Sheet 2

Patented Sept. 8, 1896.

Kabina bez drzwi stanowi niebezpieczeństwo dla pasażera.



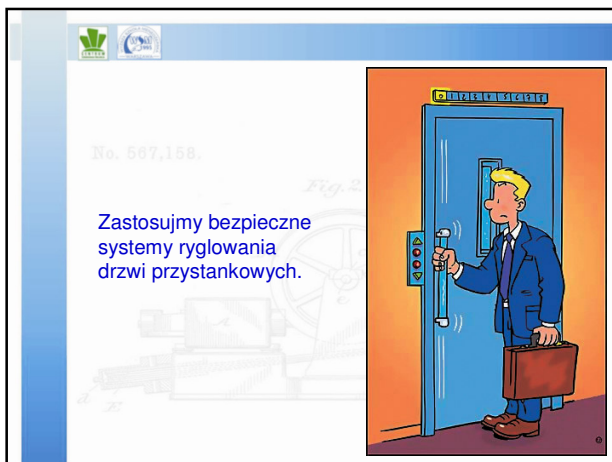



No. 567,158.

Zastosujmy kabinę z drzwiami.

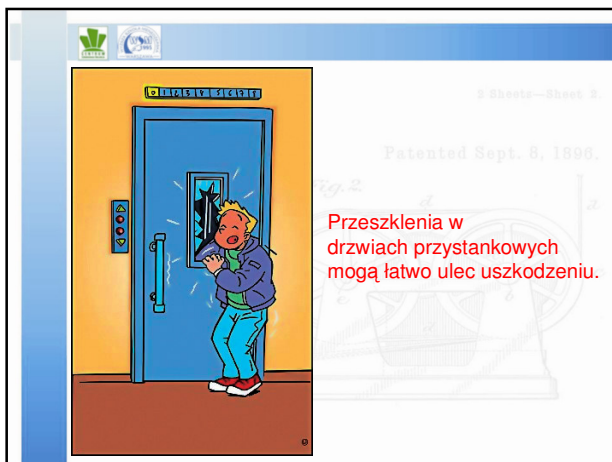


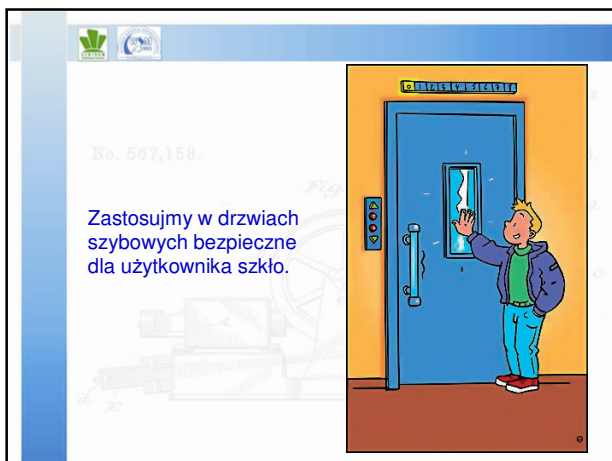










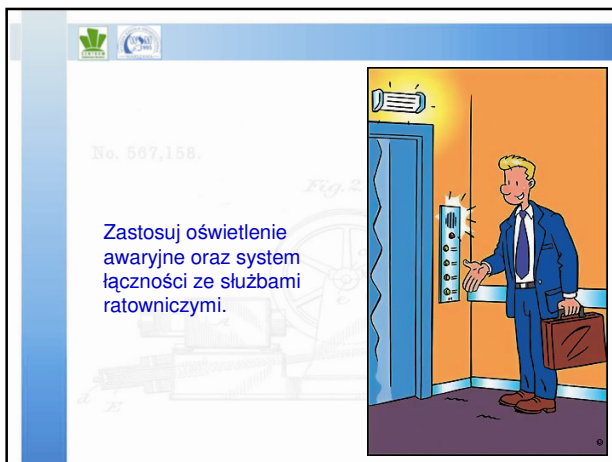


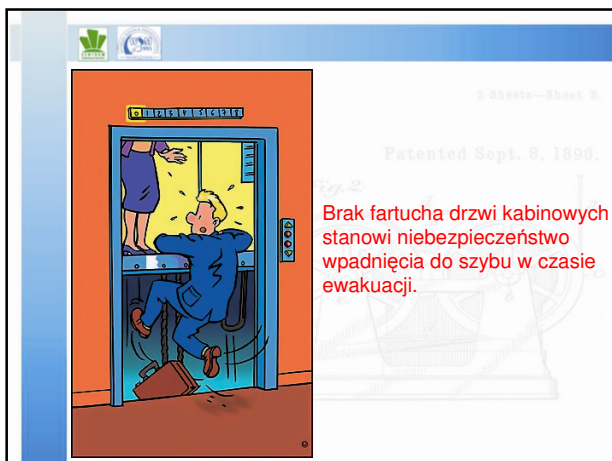




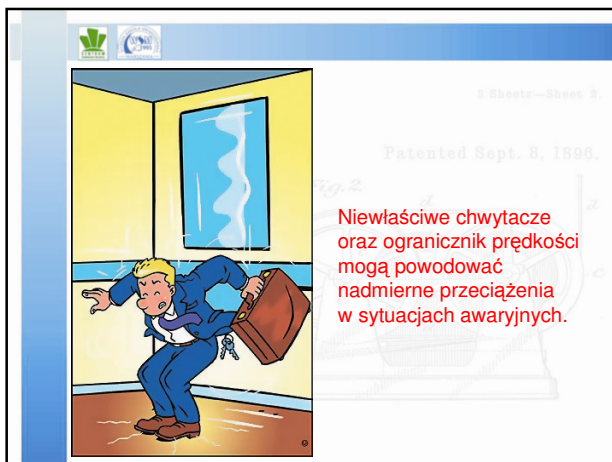


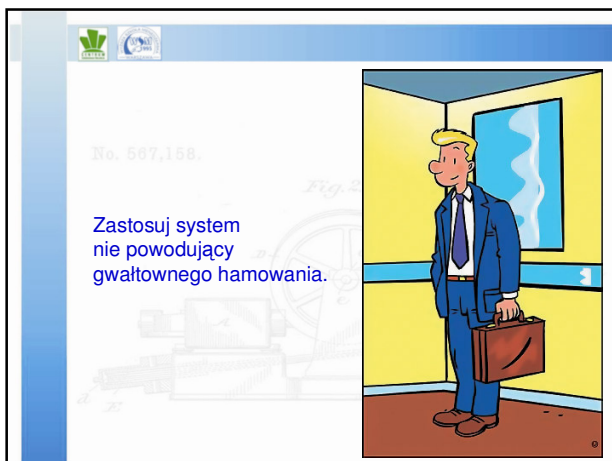






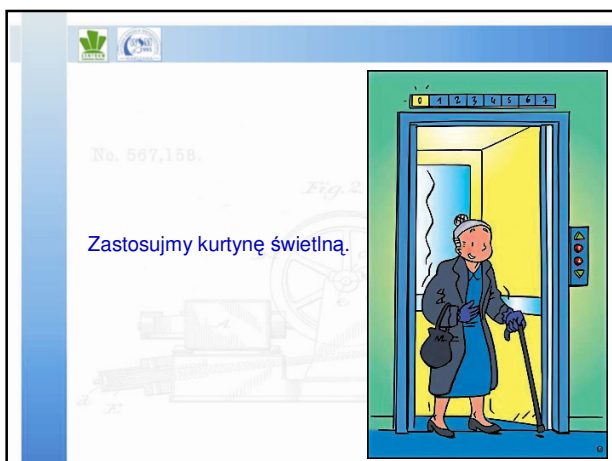




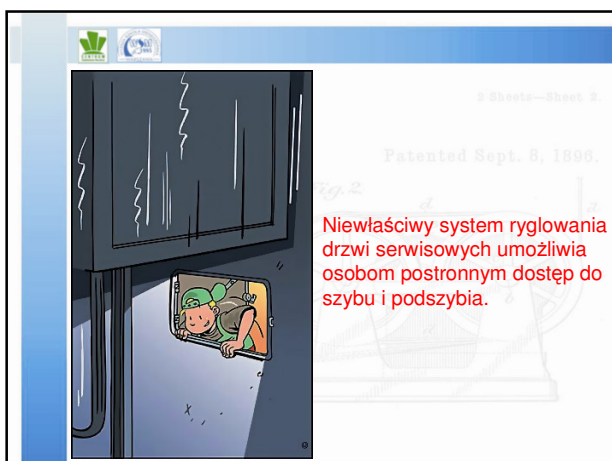




Zamykające się drzwi
mogą zgnieść
przechodzącą osobę



Zastosujmy kurtynę świetlną.



Niewłaściwy system ryglowania
drzwi serwisowych umożliwia
osobom postronnym dostęp do
szybu i podszybia.

No. 567,158.

Zastosuj współczesne, bezpieczne systemy ryglowania.

2 Sheets—Sheet 2

Patented Sept. 8, 1898.

Typowe istniejące rozwiązania nie zapewniają bezpieczeństwa osobom konserwującym.

No. 567,158.

- zainstaluj odpowiednie osłony na części mechaniczne i elektryczne,
- zapewnij strefy bezpieczeństwa w nadszybiu i podszybiu oraz wygodny dostęp do maszynowni.

