



Dyrektywa dźwigowa 95/16 EC



Cel dyrektywy dźwigowej

- Dyrektywa dźwigowa umożliwia **harmonizację ustawodawstwa** poszczególnych państw członkowskich, w celu tworzenia i podtrzymywania Europejskiego Obszaru Gospodarczego
- Innym fundamentalnym celem dyrektywy jest **ochrona zdrowia ludzkiego oraz bezpieczeństwo człowieka**. Tym samym dyrektywa służy dwojakiemu celowi: z jednej strony ma umożliwiać swobodny obrót dźwigami i elementami bezpieczeństwa dźwigów na rynku wewnętrznym UE, z drugiej natomiast – ma zapewnić, by tego rodzaju wyroby zapewniały wysoki poziom ochrony zdrowia i bezpieczeństwa ludzi.



Dyrektywa dźwigowa została przeniesiona do polskiego ustawodawstwa poprzez:

- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 8 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla dźwigów i ich elementów bezpieczeństwa (Dz.U. z 2005 r. Nr 263, poz. 2198).



Zakres dyrektywy

- *Niniejsza dyrektywa odnosi się do dźwigów stale obsługujących budynki i konstrukcje, jak również do elementów bezpieczeństwa używanych w takich dźwigach, wymienionych w załączniku IV. (Artykuł 1(1))*
- *Niniejszej dyrektywie podlegają dźwigi poruszające się po określonym torze, nawet, jeśli nie poruszają się po sztywnych prowadnicach, (na przykład dźwigi z napędem nożycowym). (Artykuł 1(2))*



Elementy bezpieczeństwa objęte dyrektywą

- urządzenia zamykające drzwi przystankowe,
- urządzenia zapobiegające spadkom, określone w podpunkcie 3.2 załącznika I, które zapobiegają swobodnemu spadkowi kabiny lub jej niekontrolowanemu ruchowi w górę,
- ograniczniki prędkości,
- amortyzatory:
 - amortyzatory z kumulacją energii (z charakterystyką nieliniową lub z tłumieniem ruchu powrotnego),
 - amortyzatory rozpraszające energię,
- części zabezpieczające w siłownikach hydraulicznych układów napędowych, gdy spełniają one rolę urządzeń zapobiegających spadkom,
- elektryczne części zabezpieczające w postaci przełączników bezpieczeństwa, zawierających elektroniczne części składowe.



- Rozdział I: Zakres dyrektywy, wprowadzanie do obrotu i swobodny przepływ,
- Rozdział II: Procedura oceny zgodności
- Rozdział III: Oznakowanie CE
- Rozdział IV: Przepisy końcowe



Powiązania z innymi dyrektywami

Dźwigów mogą dotyczyć także inne dyrektywy obejmujące szczególne rodzaje ryzyka. Dyrektywa dźwigowa nie ma zastosowania w stosunku do rodzajów ryzyka objętych innymi szczególnymi dyrektywami. Dyrektywa dźwigowa jest powiązana z następującymi dyrektywami:

- **dyrektywa maszynowa** (98/37/WE) – również nowa wersja dyrektywy maszynowej (2006/42/WE),
- **dyrektywa o kompatybilności elektromagnetycznej** (2004/108/WE),
- **dyrektywa niskonapięciowa** (2006/95/WE),
- **dyrektywa o wyrobach budowlanych** (89/106/EWG),
- **dyrektywa o odpowiedzialności za produkty wadliwe** (85/374/EWG).
- Istnieją również przepisy dotyczące dźwigów znajdujących się w eksploatacji.



Norma zharmonizowana to specyfikacja techniczna przyjęta przez jedną z europejskich instytucji normalizacyjnych.

Gdy norma zharmonizowana zostanie przyjęta, musi zostać wdrożona do zbioru norm krajowych państw członkowskich.

Wówczas wszystkie dotychczas obowiązujące normy dotyczące tego samego zagadnienia muszą zostać wycofane.

Norma zharmonizowana odnosi się do zasadniczych wymagań stosownej dyrektywy.



Wykaz norm zharmonizowanych z 95/16WE

1.	PN-EN 81-1:2002	Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Część 1: Dźwigi elektryczne	EN 81-1:1998		
			EN 81-1:1998/AC:1999		
2.	PN-EN 81-1:2002/A1:2006		EN 81-1:1998/A1:2005	Uwaga 3	2.08.2006
3.	PN-EN 81-1:2002/A2:2006		EN 81-1:1998/A2:2004	Uwaga 3	6.08.2005
Uwaga 4: EN 81-28:2003 zastępuje częściowo pkt 14.2.3 normy EN 81-1 oraz EN 81-2 odnośnie do systemów alarmowych, a normy EN 81-1 oraz EN 81-2 zostałyby odpowiednio zmodyfikowane podczas następnego przeglądu					
4.	PN-EN 81-2:2002	Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Część 2: Dźwigi hydrauliczne	EN 81-2:1998		
			EN 81-2:1998/AC:1999		
5.	PN-EN 81-2:2002/A1:2006		EN 81-2:1998/A1:2005	Uwaga 3	2.08.2006
6.	PN-EN 81-2:2002/A2:2006		EN 81-2:1998/A2:2004	Uwaga 3	6.08.2005



Wykaz norm zharmonizowanych z 95/16WE

7.	PN-EN 81-21:2009	Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów -- Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów -- Część 21: Nowe dźwigi osobowe i towarowe w istniejących budynkach (oryg.)	EN 81-21:2009		
Uwaga 4: EN 81-28:2003 zastępuje częściowo pkt. 14.2.3 normy EN 81-1 oraz EN 81-2 odnośnie do systemów alarmowych, a normy EN 81-1 oraz EN 81-2 zostałyby odpowiednio zmodyfikowane podczas następnego przeglądu					
8.	PN-EN 81-28:2004	Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów -- Dźwigi osobowe i towarowe -- Część 28: Zdalne alarmowanie w dźwigach osobowych i towarowych	EN 81-28:2003		
Uwaga 4: EN 81-28:2003 zastępuje częściowo pkt 14.2.3 normy EN 81-1 oraz EN 81-2 odnośnie do systemów alarmowych, a normy EN 81-1 oraz EN 81-2 zostałyby odpowiednio zmodyfikowane podczas następnego przeglądu					
9.	PN-EN 81-58:2005	Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów -- Badania i próby -- Część 58: Próba odporności ogniowej drzwi przystankowych	EN 81-58:2003		
10.	PN-EN 81-70:2005	Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów -- Szczególne zastosowania dźwigów osobowych i towarowych -- Część 70: Dostępność dźwigów dla osób, w tym osób niepełnosprawnych	EN 81-70:2003		
11.	PN-EN 81-70:2005/A1:2006		EN 81-70:2003/A1:2004		



Wykaz norm zharmonizowanych z 95/16WE

12.	PN-EN 81-71+A1:2007	Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów -- Szczególne zastosowania dźwigów osobowych i towarowych -- Część 71: Dźwigi odporne na wandalizm	EN 81-71:2003+A1:2006	EN 81-71:2005 Uwaga 2.1	11.10.2007
13.	PN-EN 81-72:2005	Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów -- Szczególne zastosowania dźwigów osobowych i towarowych -- Część 72: Dźwigi dla straży pożarnej	EN 81-72:2003		
14.	PN-EN 81-73:2006	Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów -- Szczególne zastosowania dźwigów osobowych i towarowych -- Część 73: Funkcjonowanie dźwigów w przypadku pożaru	EN 81-73:2005		
15.	PN-EN 12016:2006	Kompatybilność elektromagnetyczna -- Dźwigi, schody i chodniki ruchome -- Odporność	EN 12016:2004	EN 12016:1998	30.06.2006
16.	PN-EN 12016+A1:2008	Kompatybilność elektromagnetyczna -- Dźwigi, schody i chodniki ruchome -- Odporność (oryg.)	EN 12016:2004+A1:2008	EN 12016:2004 Uwaga 2.1	28.12.2009
17.	PN-EN 12385-3:2007	Liny stalowe -- Bezpieczeństwo -- Część 3: Informacje dotyczące stosowania i konserwacji	EN 12385-3:2004		
18.	PN-EN 12385-3:2008	Liny stalowe -- Bezpieczeństwo -- Część 3: Informacje dotyczące stosowania i konserwacji	EN 12385-3:2004+A1:2008	EN 12385-3:2004 Uwaga 2.1	28.12.2009



Wykaz norm zharmonizowanych z 95/16WE

19.	PN-EN 12385-5:2004	Liny stalowe -- Bezpieczeństwo -- Część 5: Liny spletkowe dla dźwigów	EN 12385-5:2002		
20.	PN-EN 12385-5:2004/AC:2006		EN 12385-5:2002/AC:2005		
21.	PN-EN 13015:2003	Konserwacja dźwigów i schodów ruchomych -- Zasady opracowywania instrukcji konserwacji	EN 13015:2001		
22.	PN-EN 13015+A1:2008	Konserwacja dźwigów i schodów ruchomych -- Zasady opracowywania instrukcji konserwacji (oryg.)	EN 13015:2001+A1:2008	EN 13015:2001 Uwaga 2.1	28.12.2009
23.	PN-EN 13411-7:2007	Zakończenia lin stalowych -- Bezpieczeństwo -- Część 7: Zacisk sercowy symetryczny	EN 13411-7:2006		
24.	PN-EN 13411-7+A1:2009	Zakończenia lin stalowych -- Bezpieczeństwo -- Część 7: Zacisk sercowy symetryczny	EN 13411-7:2006+A1:2008	EN 13411-7:2006 Uwaga 2.1	28.12.2009



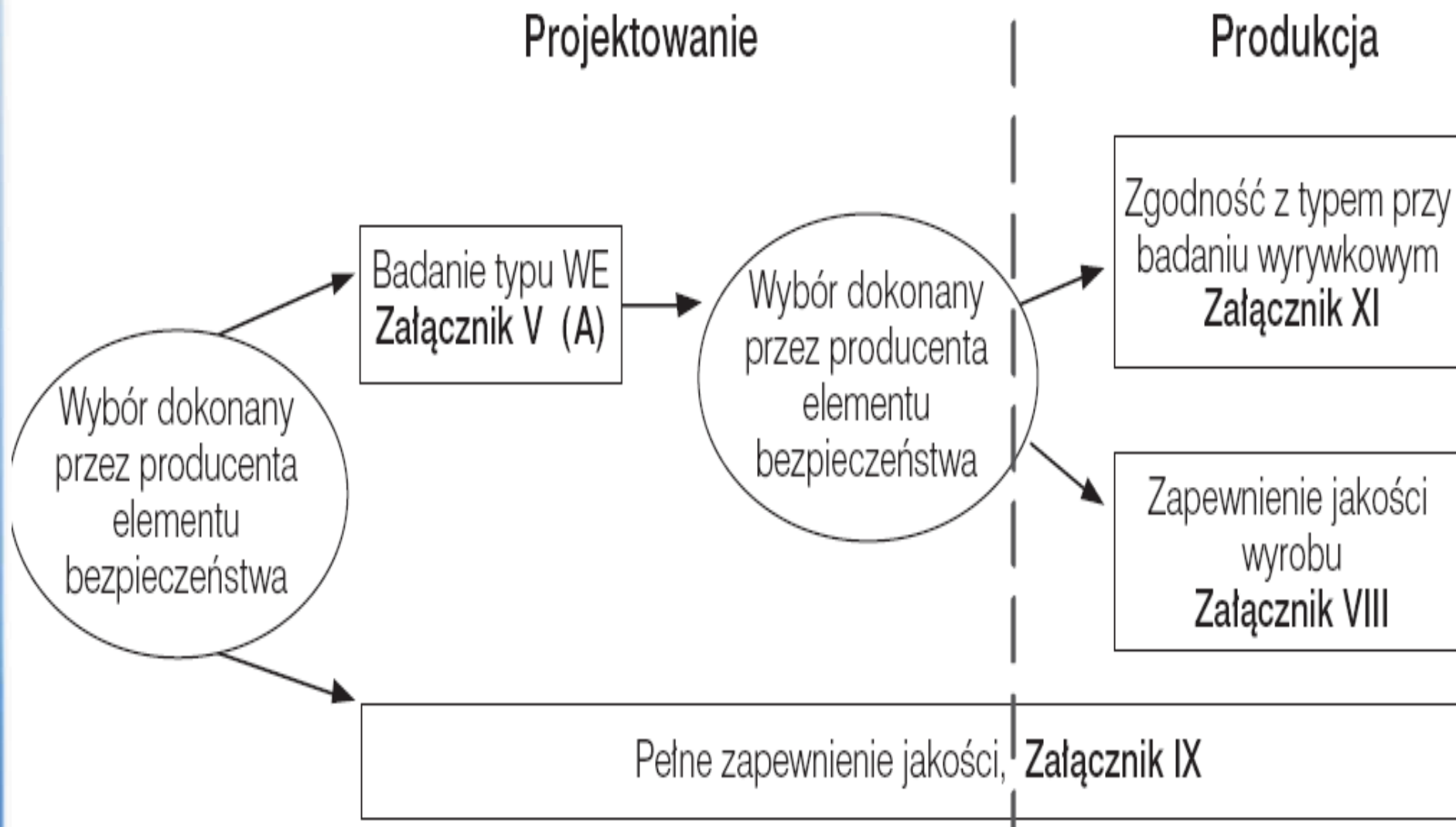
Procedury oceny zgodności

Ocena zgodności dzieli się na **moduły**, z których każdy obejmuje pewną liczbę różnych procedur, mających zastosowanie do szerokiego wachlarza wyrobów. Procedura zgodności bazująca na modułach jest realizowana bezpośrednio przez zainteresowanego (**instalatora, producenta**) lub z udziałem strony trzeciej (**jednostki notyfikowanej**) i obejmuje albo fazę **projektowania wyrobów**, albo **fazę produkcji**, albo obie te fazy. Moduły umożliwiają wprowadzenie odpowiednich procedur, dzięki którym producenci mogą wykazać zgodność wyrobu z postanowieniami dyrektywy. W każdej dyrektywie nowego podejścia opisano zakres i przebieg możliwych do zastosowania procedur oceny zgodności, które mają zapewnić wymagany poziom ochrony. **Dyrektywy przewidują zastosowanie różnych procedur w zależności od kategorii wyrobów**, których dotyczą, przy czym **w dyrektywie określa się, czy producent ma swobodę wyboru**, czy też w przypadku wyrobów danej kategorii musi skorzystać z procedury narzuconej przez dyrektywę.

Wszystkie procedury oceny zgodności opisane w dyrektywie dźwigowej wymagają udziału jednostki notyfikowanej.



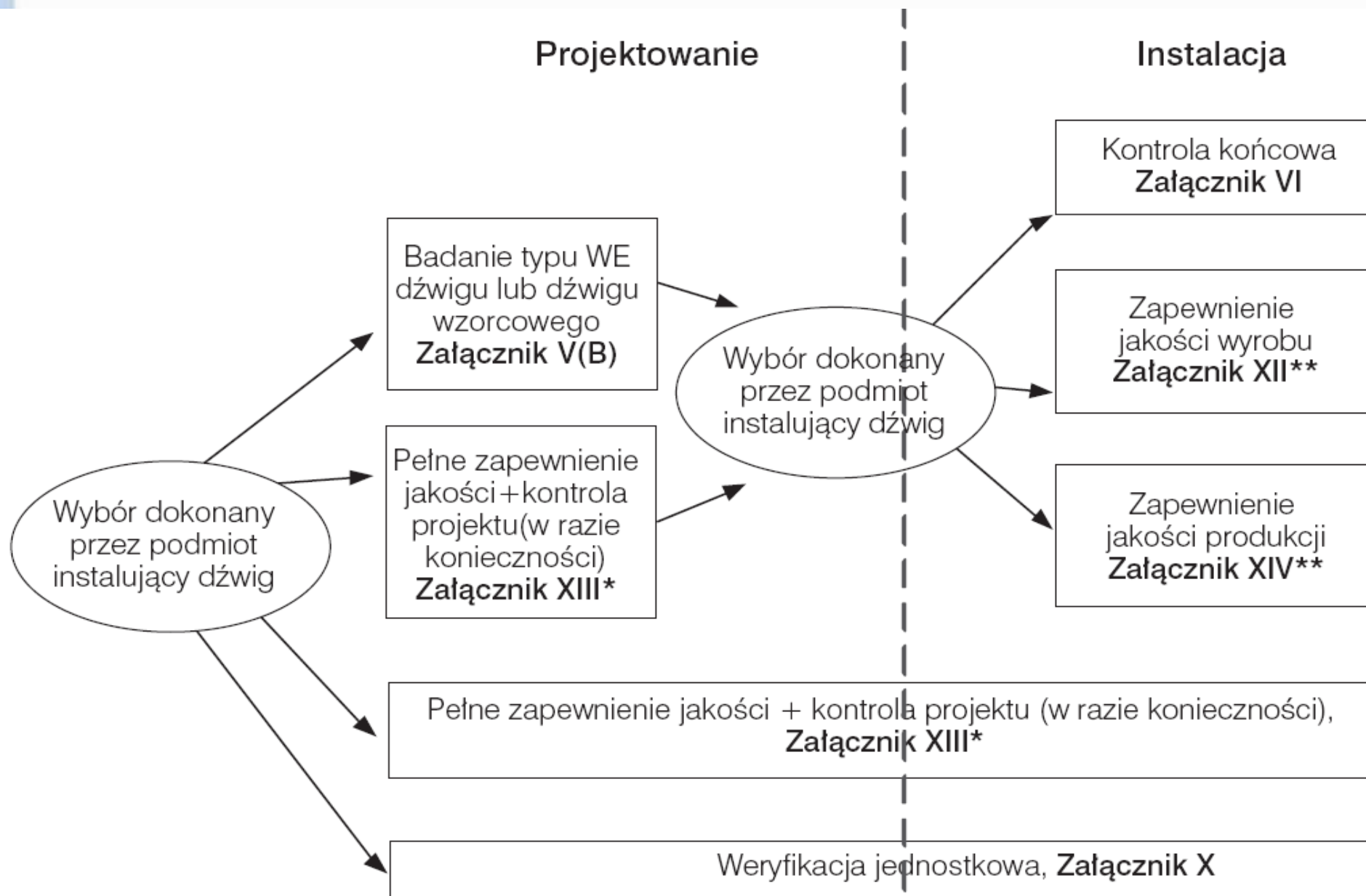
Ścieżki wprowadzania na rynek elementów bezpieczeństwa

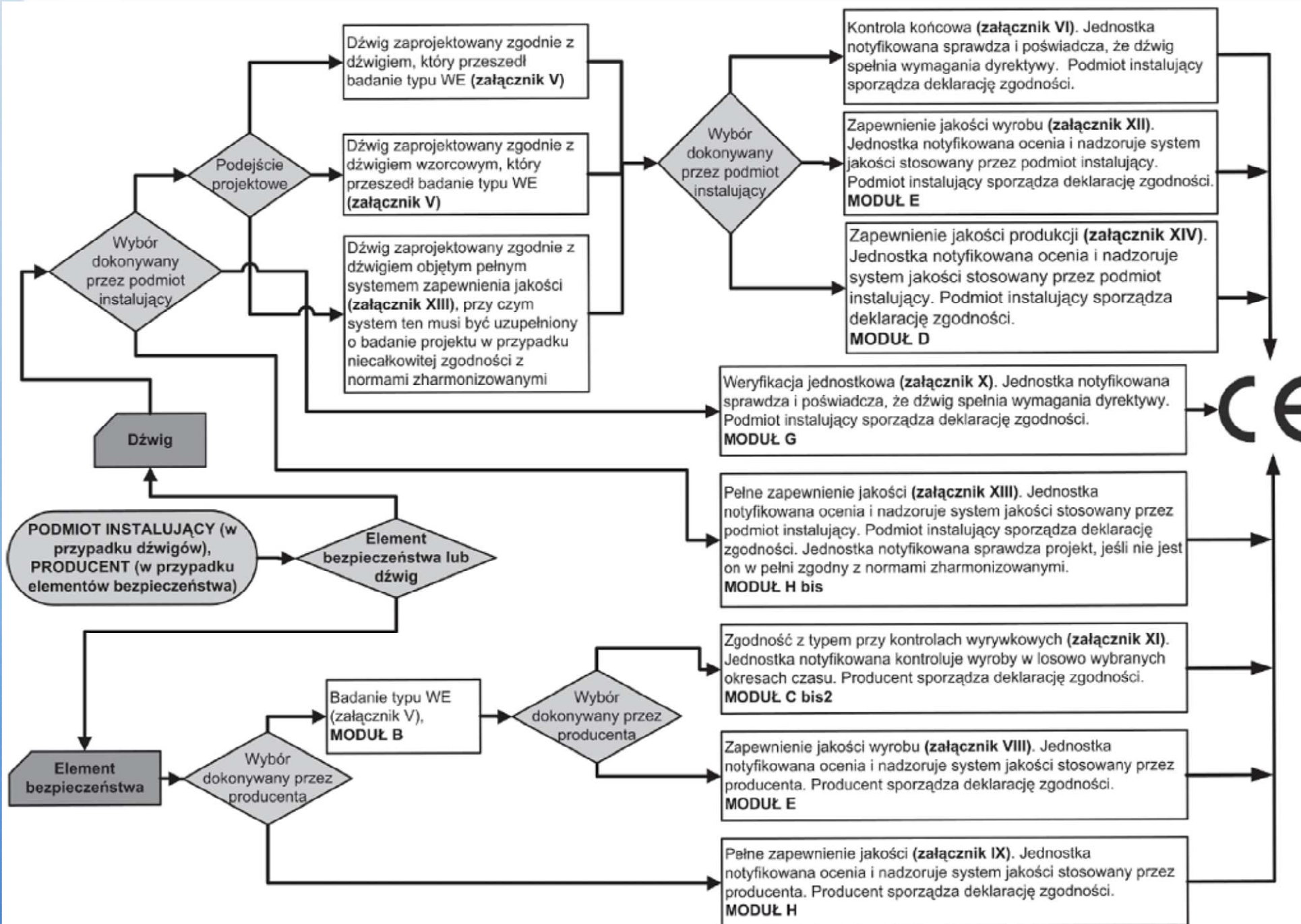




Ścieżki wprowadzania na rynek dźwigów

2 Sheets—Sheet 2







Zasady związane z oznakowaniem CE

Oznakowane **CE** jest to **symbol wizualny** oznaczający **zgodność wyrobu z wymaganiami wszystkich dyrektyw** unijnych mających zastosowanie do wyrobu, na którym znakowanie to umieszczono. Oznakowanie CE umieszczone na wyrobie należy rozumieć jako deklarację, że:

- wyrób jest zgodny ze wszystkimi przepisami unijnymi mającymi do niego zastosowanie,
- przeprowadzono odpowiednie procedury oceny zgodności.

Oznakowanie CE jest obowiązkowe. Należy je umieścić na każdym wyrobie wymagającym oznakowania CE przed wprowadzeniem tego wyrobu do obrotu i przekazaniem go do eksploatacji. Jeśli wyrób podlega kilku dyrektywom, w których przewidziano umieszczenie oznakowania CE, oznakowanie to będzie oznaczać, że wyrób uważa się za **zgodny z postanowieniami wszystkich tych dyrektyw.**



Czym są jednostki notyfikowane?

Jednostki notyfikowane są osobami prawnymi tworzonymi na terenie państw członkowskich w celu realizacji zadań związanych z procedurami oceny zgodności określonymi w stosownych dyrektywach nowego podejścia w sytuacjach, gdy przepisy przewidują udział strony trzeciej we wspomnianych procedurach. Podstawowym zadaniem jednostek notyfikowanych jest świadczenie usług w zakresie oceny zgodności na warunkach określonych w dyrektywach.

Producenci mogą wybrać dowolną jednostkę notyfikowaną wyznaczoną do prowadzenia procedury oceny zgodności w zakresie objętym daną dyrektywą. Listę jednostek notyfikowanych dla poszczególnych dyrektyw nowego podejścia można znaleźć na stronie:

<http://ec.europa.eu/enterprise/newapproach/nando/index.cfm>



Odpowiedzialność

W przypadku, gdy ani podmiot instalujący dźwig, ani producent elementu bezpieczeństwa, ani jego upoważniony przedstawiciel z siedzibą na terenie Unii Europejskiej nie spełnią obowiązków wynikających z dyrektywy dźwigowej, **obowiązki te przechodzą na podmiot lub osobę wprowadzającą dźwig lub element bezpieczeństwa do obrotu na terenie wspólnego rynku Unii Europejskiej.** Te same obowiązki spoczywają na podmiotach instalujących dźwigi lub produkujących elementy bezpieczeństwa na własny użytek.



2 Sheets—Sheet 2.

No. 667,158.

Patented Sept. 8, 1898.

Fig. 2.



Dziękuję Państwu za uwagę!