



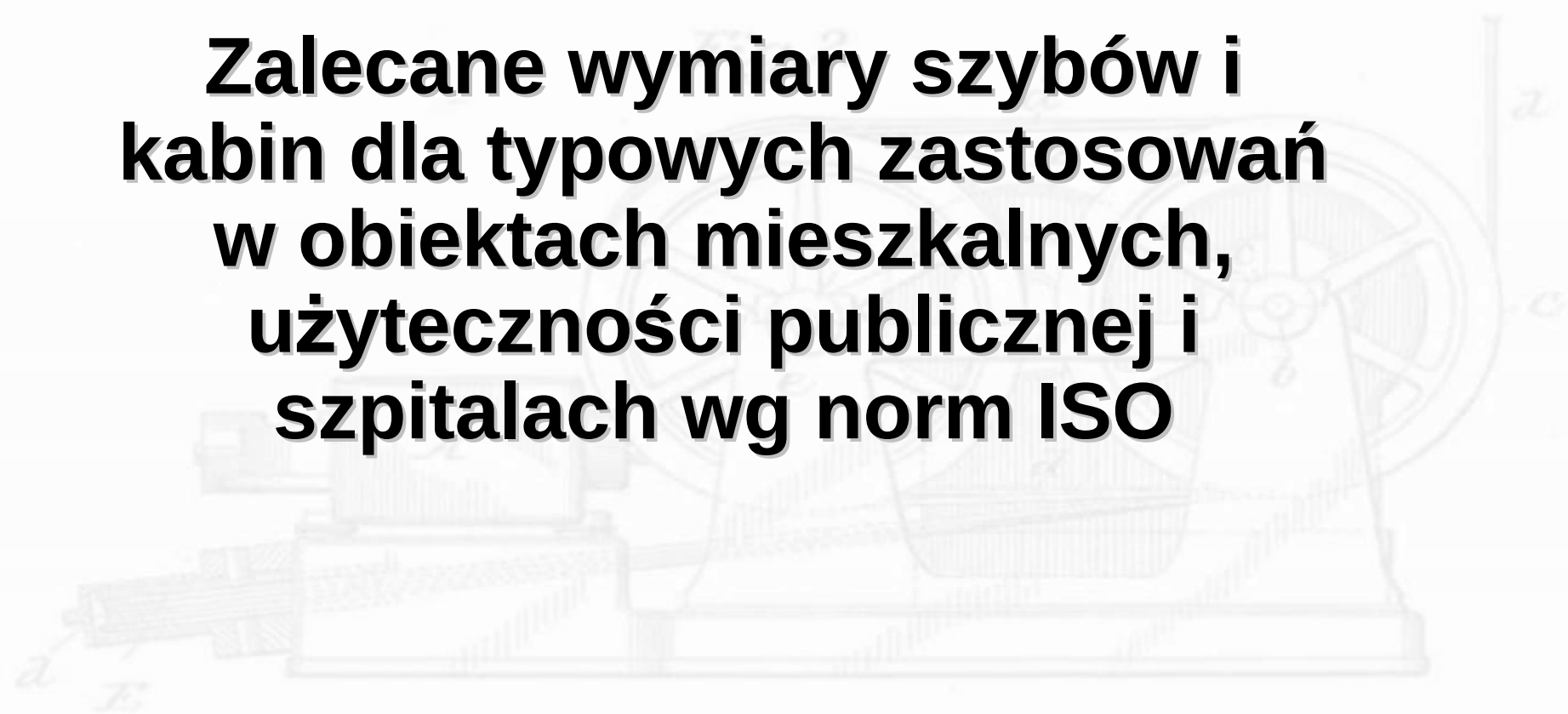
zalecane wymiary...

2 Sheets—Sheet 2.

No. 567,158.

Patented Sept. 8, 1896.

**Zalecane wymiary szybów i
kabin dla typowych zastosowań
w obiektach mieszkalnych,
użyteczności publicznej i
szpitalach wg norm ISO**

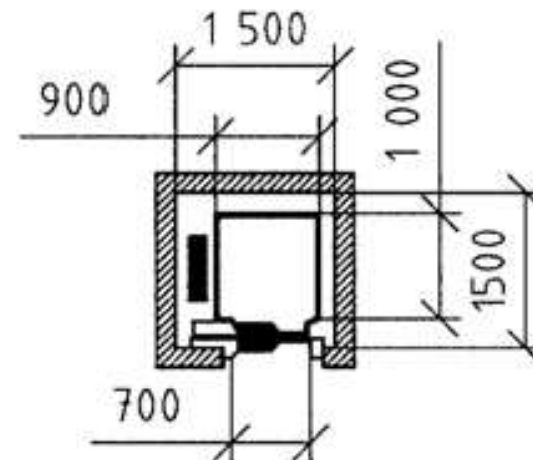




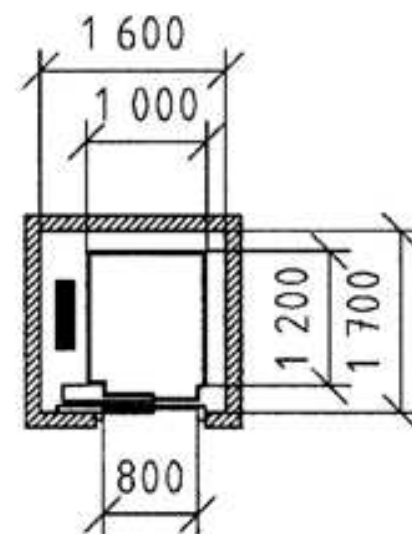
zalecane wymiary...

Dźwigi w budynkach mieszkalnych.
Nie zalecane obecnie z uwagi na niedostępność dla osób niepełnosprawnych.
Bardzo duża liczba istniejących dźwigów w budynkach mieszkalnych w Polsce ma takie wymiary szybów i kabin.

320 kg



450 kg



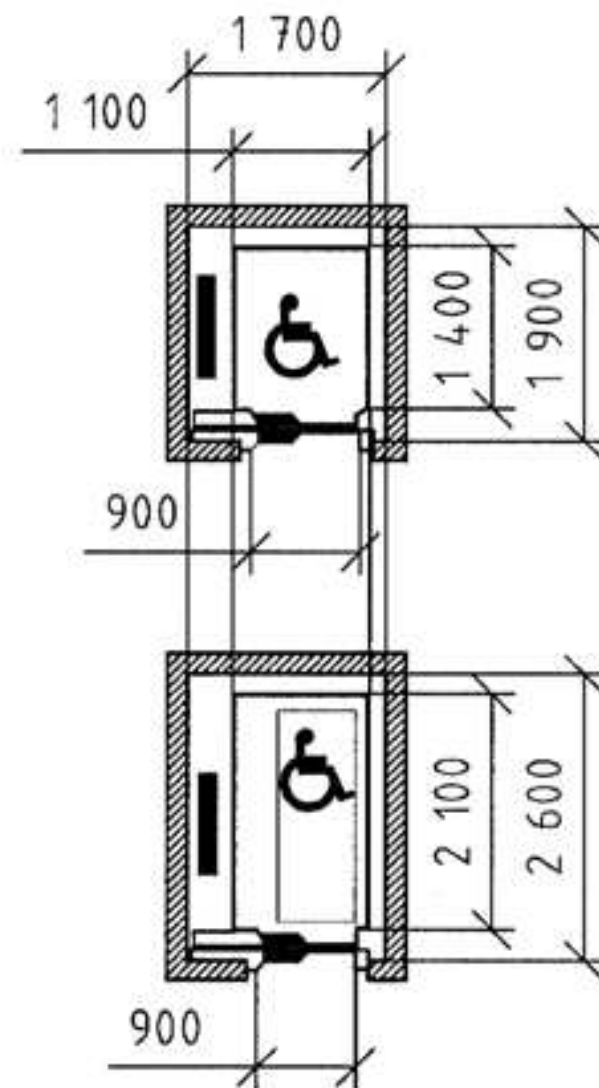


zalecane wymiary...

Dźwigi w budynkach mieszkalnych i obiektach użyteczności publicznej. Zalecane obecnie z uwagi na dostępność budynków dla osób niepełnosprawnych. Dźwigi w budynkach mieszkalnych muszą również zapewnić możliwość transportu chorych na noszach.

630 kg

1 000 kg

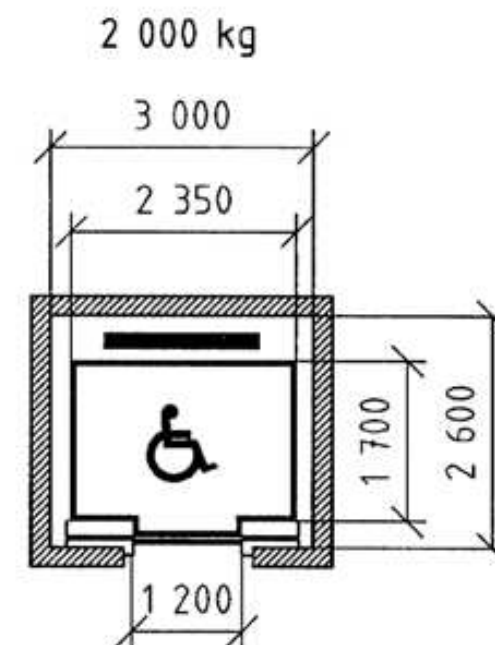
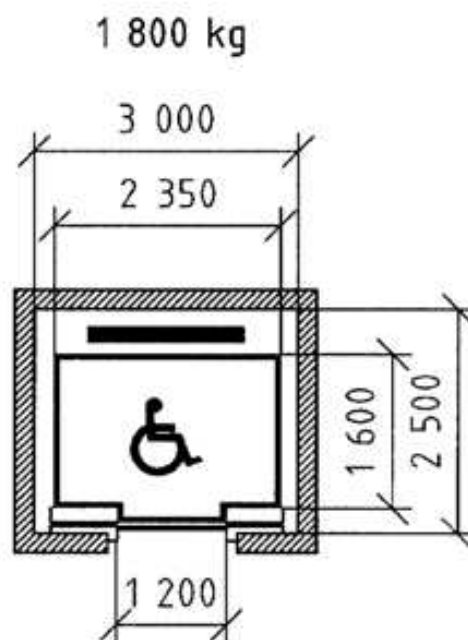
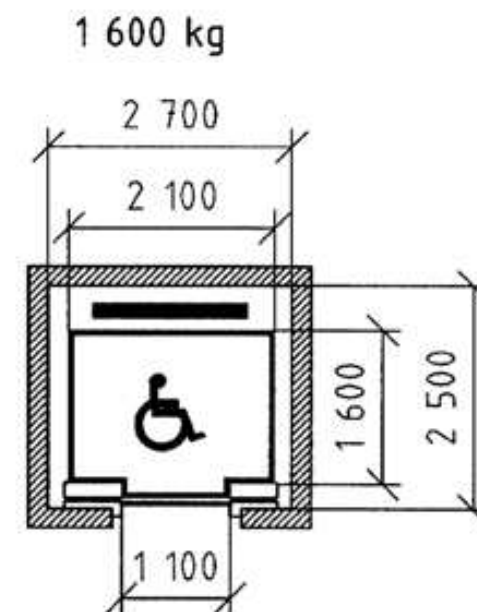
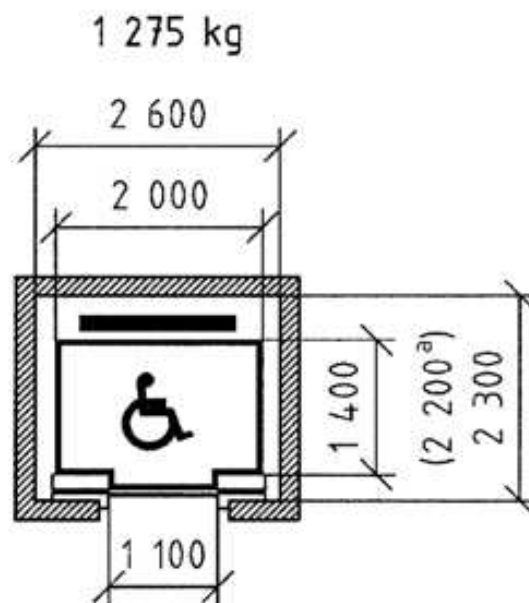




zalecane wymiary...

Inne zalecane kombinacje wymiarów, umożliwiające na przykład obrócenie się osoby będącej na wózku w kabinie. Ilustracja dla przypadku kabiny z tzw przelotem kątowym.

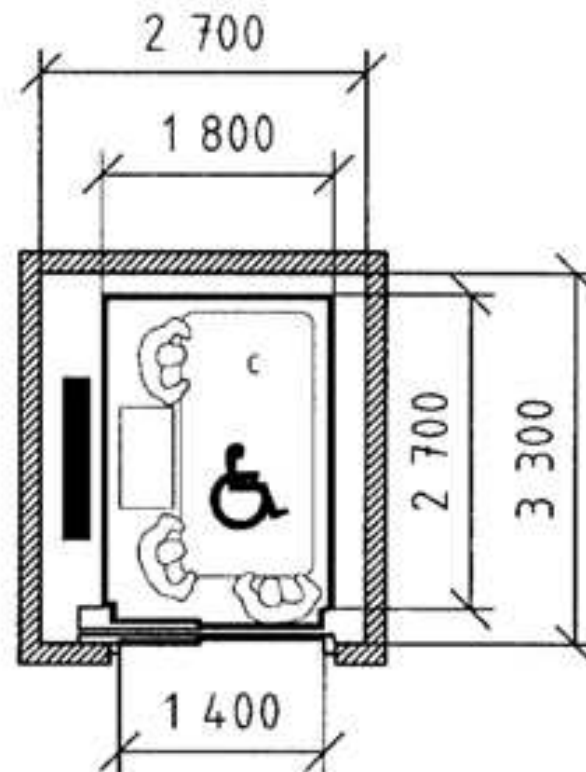
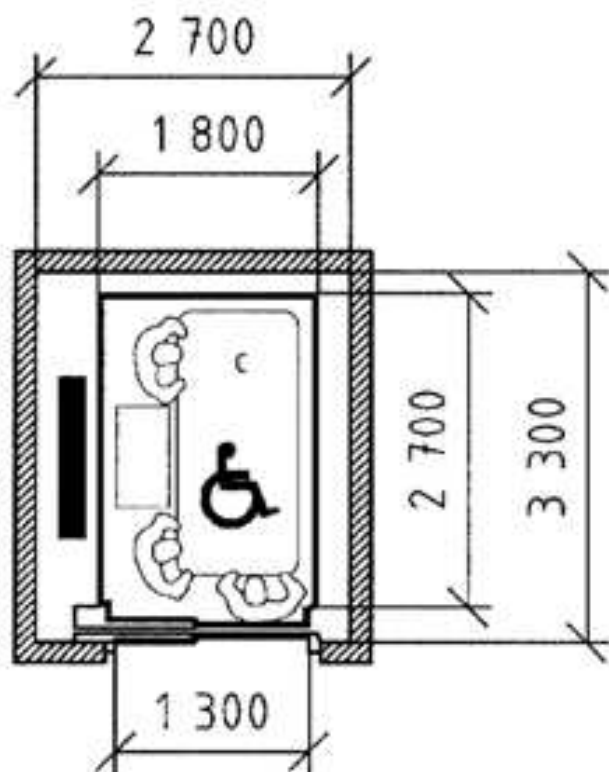
drugie drzwi w kabinie nie pokazane na ilustracji





zalecane wymiary...

2 500 kg

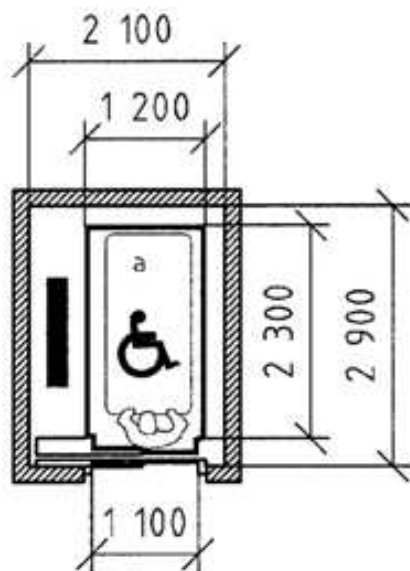


Dźwigi w szpitalach i innych miejscach, gdzie konieczny jest transport chorych na łóżkach szpitalnych. W tym przykładzie transportujemy także obsługę pracującą przy chorym.

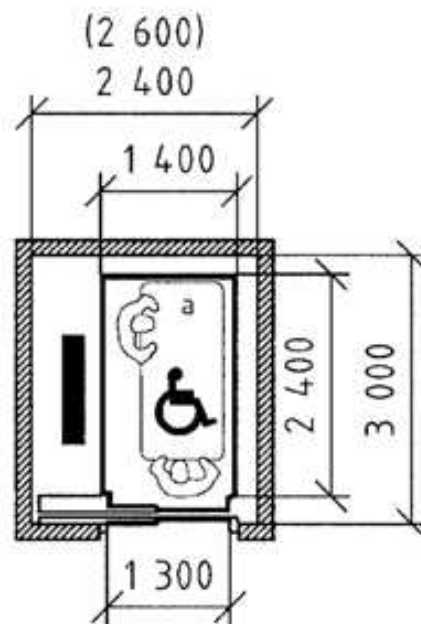


zalecane wymiary...

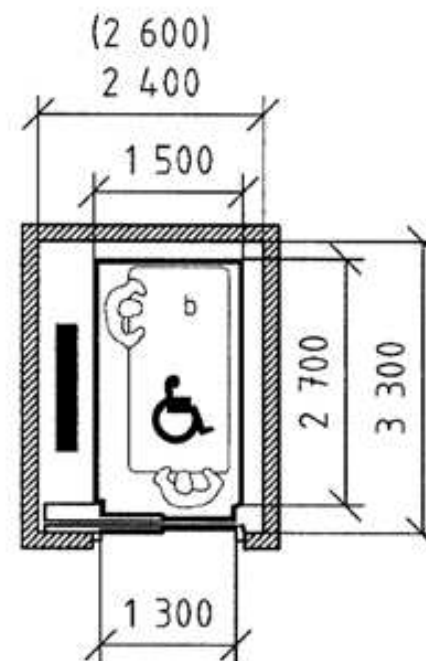
1 275 kg



1 600 kg



2 000 kg



inne przykłady możliwości realizacji funkcji transportu chorych na łóżkach szpitalnych i personelu.



2 Sheets—Sheet 2.

No. 567,158.

Patented Sept. 8, 1896.

Fig. 2.

Dziękuję Państwu za uwagę!

